



Stecy SA puisqu'il s'agit d'elle, une société de transport urbain de masse de Yaoundé est en arrêt d'activités Depuis le 15 juillet.

Ladite entreprise avait été lancée le 13 février 2017. Ceci grâce à un partenariat public-privé entre le groupement portugais Eximtrans Sarl/Irmaos Mota et la Communauté urbaine de Yaoundé, la super mairie de la capitale.

Dans un communiqué diffusé le 15 juillet, Célestin Hermann Tsambou, le directeur général (DG) de la nouvelle société de transports urbains, informe les usagers du bus en particulier que, suite à un préavis de grève des délégués du personnel lancé en date du 8 juillet 2019, l'entreprise observe un arrêt de ses activités de transports urbains de masse.

Tout en regrettant les désagréments que cela fera subir aux usagers, le DG rassure « qu'une session extraordinaire du conseil d'administration se tiendra dans les plus brefs délais pour que la situation revienne à la normale ». Stecy est en difficulté alors que ses activités ont démarré il y a à peine deux ans. Comme dans la situation de son prédécesseur « Le Bus » (2005-2016), le personnel de la société de transport se plaint régulièrement des conditions de travail : salaires irréguliers, non-paiement de primes et autres indemnités, matériel roulant régulièrement en panne, etc.

Pourtant, le partenaire portugais s'était engagé à mettre 150 bus en circulation et à investir 13 milliards de FCFA sur une période de 10 ans. L'État, quant à lui, doit verser une subvention annuelle de 1,6 milliard de FCFA. Selon les parties, ces engagements ne sont pas respectés. Le transport de masse à Yaoundé pour un montant de 200 FCFA par ligne de transport (13 au total) est à l'arrêt.