



La firme chinoise Poly Group Corporation réalisera les travaux de la 2ème phase du projet de construction d'une autoroute à deux voies entre Yaoundé et Douala, les deux principales villes du Cameroun, a annoncé le Quotidien gouvernemental citant des responsables de cette entreprise basée à Beijing.

Contrairement à la première phase, apprend-on de la même source, les travaux de la 2ème phase seront réalisés sur le modèle Built-Operate-Transfer (BOT), grâce à un contrat de partenariat public-privé à signer entre l'Etat du Cameroun et Poly Group Corporation. En clair, l'entreprise chinoise pourvoira les financements nécessaires, réalisera les travaux, exploitera l'autoroute pendant une période donnée avant de rétrocéder l'infrastructure à l'Etat camerounais.

L'autoroute Yaoundé-Douala sera longue de 215 km. Les travaux de la première phase, sur un linéaire de 80 km, ont été confiés à la société China First Highway Engineering Company Limited (CFHEC). Les financements ont été mis à disposition par Exim Bank of China, qui a débloqué une enveloppe de 241,4 milliards de francs Cfa.