



Entrée dans sa deuxième phase de finalisation avec un budget de 400 milliards de Francs CFA, la structure entre dans une nouvelle phase de son évolution avec en ligne de mire la finalisation en 2023.

La nouvelle a fait l'effet d'un ouf de soulagement pour les nombreux camerounais et ceux qui s'impatientent de voir cet éminent chantier des grandes réalisations du « renouveau » se mettre en marche. On se rappelle au bon souvenir du lancement de cette phase du projet en novembre 2017, dans la région du Sud du Cameroun.

Et puis patatras, l'interruption est intervenue en novembre 2018 pour une relance au mois de février 2020, apprend-on de sources internes au Port autonome de Kribi (PAK), l'entreprise publique chargée de la gestion de la plateforme portuaire de la cité balnéaire du Sud-Cameroun. Selon Alain Patrick Mpilla Ayissi, le directeur de l'aménagement et de l'environnement au PAK, il était initialement prévu que les travaux de cette seconde phase prenne une période de 42 mois, mais à la lecture des grandes avancées qui ont cour actuellement, il semble s'avérer que lesdits travaux devraient finalement être bouclés en 36 mois, tout en considérant les travaux réalisés dans la phase préparatoire, entre novembre 2017 et novembre 2018.

A la lecture des explications évoquées en sus, il est donc claire que l'on s'achemine à une fin

des travaux au courant de l'année 2023. Pour un coût global d'environ 400 milliards de FCFA, ces travaux de la 2e phase de construction du port en eau profonde de Kribi vont définitivement à n'en point douter permettre de doter cette plateforme portuaire d'un 2e terminal à conteneurs de 750 mètres, soit deux fois plus long que le premier. Mise en œuvre par la société chinoise CHEC qui va consister à un prolongement du mur de quai de 715 mètres, au rallongement de la digue de protection de 675 mètres, et à l'aménagement de la chaussée portuaire couvrant une superficie globale d'environ 37 hectares. Il est également prévu l'aménagement d'une aire de stockage de conteneurs sur une superficie d'environ 19 hectares ; la fabrication et la fourniture des équipements portuaires, dont 5 portiques de quai, 15 portiques de parc, trois chargeurs pour conteneurs vides, 25 tracteurs ; ainsi que la construction de bâtiments.

Mis en service en mars 2018, le port en eau profonde de Kribi, qui revendique le plus grand tirant d'eau sur la côte ouest-africaine (16 mètres), dispose actuellement de deux terminaux. Un terminal à conteneurs de 350 mètres de long opéré par le consortium Bolloré-CHEC-CMA CGM, et un terminal polyvalent, géré en régie par KPMO, une coentreprise regroupant des opérateurs portuaires locaux. En dehors de cette seconde phase, il est également prévu pour le développement de cette infrastructure portuaire, sur le long terme, la construction d'un terminal hydrocarbures et d'un terminal minéralier, qui permettra d'exporter les minerais de la région de l'Est du Cameroun.