



Une attitude du MinTp Emmanuel Nganou Ndjoumessi

Échange houleux entre le MinTp Emmanuel Nganou Djoumessi et Majesté René Désiré Effa lors du jeu question-réponses sanctionnant la visite de travail dans la région du sud, ce 19 Août 2021 à la salle des actes de la mairie d' Ebolowa 1 er.

" Mr le Ministre, Il ya une bonne dizaine d'année, je suis allé rencontrer une autorité à Yaoundé (L'actuel ministre Marafa). Qui s'était présenté à nous disant que je suis le lieutenant du chef de l'état. Je suis celui-là qui doit balayer la maison du Chef de l'état. Je ne pouvais pas me retenir, je lui ai rappelé que malheureusement la maison du Chef de l'état est très sale parce que vous ne faites pas votre travail "

Les promesses présidentielles : L'hôtel du comice ou Bengo Hôtel, le barrage de Mevé'ele, le barrage de Mekin, la route Sangmélina - Mengong - Ebolowa ou encore la route Ebolowa - Kribi par Akom 2...

" Il nous revient que les travaux n'ont pas été bien exécutés (...) Nous nous demandons ce qui se passe. Nous ne voulons pas penser un seul instant que le sud soit maudit. Nous ne pouvons pas être maudit avec un fils digne qui gère un pays aussi important que le Cameroun " Conclu le dépôt du pouvoir ancestral dont le franc-parler n'étonne plus personne et s'excusant du ton en tout égard devant le membre du gouvernement.

" Nous pensons plutôt aux mauvaises intentions des uns et des autres (...) Dans mon téléphone, j'ai retrouvé une correspondance à vous adressée le 31 mai par le Chef de l'état, vous demandant de revoir le problème. Quel est le sort réservé aux projets routiers du sud ".

Bien avant Majesté Effa, une autre Majesté celle-là doublée de sa casquette d'élus de la nation, le député de la Mvila Jean Jacques Zam a suggéré l'équipement des services déconcentrés du MinTp en engins afin que les communes agissent efficacement sur les routes communales et régionales car les entreprises privées très souvent sollicitées étaient mal équipées.

Le Ministre visiblement ambarassé après avoir essayé quelques esquisses de réponses a lancé : **" Laissez nous faire notre travail "**. Selon lui cette concertation implique tout le monde : les maires, les parlementaires, les chefs traditionnels, le délégué régional et les départementaux pour recevoir les avis et intervenir efficacement sur les principaux points critiques recensés dans le réseau routier sud.