

Et pour cause, la China First Highway Engineering, l'entreprise en charge de la construction de cette autoroute promet la livraison des 60 premiers km de l'autoroute Yaoundé-Douala en 2020.

L'autoroute Yaoundé-Douala vise à construire un réseau routier moderne d'environ 215 km entre les deux plus importantes villes du pays (Yaoundé et Douala). Le coût global des travaux de la première phase est estimé à 284 milliards FCFA. La phase 1 de cette autoroute permettra de construire sur environ 60 kilomètres, une autoroute de 2 x 2 voies extensibles à 3 voies, du point kilométrique 0 à l'échangeur de Bibodi. Mais depuis le lancement en 2014, les travaux ont parfois été interrompus à cause, entre autres, des grèves des ouvriers, des problèmes de libération des emprises et des indemnités des populations riveraines.