



Une réflexion vient d'être relancée par une tripartite composée du ministre des Finances, des Transports et les responsables de la compagnie de transport aérienne pour rendre cette entreprise publique plus forte et performante.

Lors de la conférence annuelle des responsables des services centraux, déconcentrés et extérieurs de son département ministériel, qui s'est tenue les 30 et 31 janvier dernier à Yaoundé, le ministre des Finances a suggéré une réflexion profonde afin de faire du transporteur public camerounais, une compagnie compétitive. Louis Paul Motazé a expliqué je cite :«Nous devons avec le ministre des Transports et avec CAMAIR-CO, réfléchir pour voir comment faire de cette entreprise une entreprise forte».

Il va continuer en disant : «Nous l'avons déjà compris, le Chef de l'Etat soutient la compagnie nationale... À nous, de la rendre forte. Mais pour la rendre forte, il faut réfléchir. Est-ce que le problème n'est pas que dès le départ, on est parti dans une solution d'une entreprise à 100% publique, je n'en sais rien. Mais, je suis bien obligé, quand moi je voyage, d'ouvrir les yeux, de voir ce que l'on fait bien. Pourquoi les autres font bien et pas nous ? Pourquoi Air Côte d'Ivoire et pourquoi Asky ? Peut-être c'est le modèle économique de départ qui est bon. Je commence à me demander si c'est possible d'avoir une bonne compagnie aérienne sans avoir un hub qui soit important. Peut-être que les deux sont importants».

Pour rappel, Camair-co, qui malgré les différents personnes qui se sont succédées à sa tete est restée dans une agonie digne d'un film d'horreur. La derniere évaluation qui date de 2019 fait état d'une dette de près de 32 milliards de francs CFA