



L'autoroute qui relie l'aéroport international de Nsimalen à la ville de Yaoundé a été inaugurée par le ministre de l'Urbanisme et l'Habitat le 5 janvier 2022.

Célestine Ketcha Courtes, ministre de l'Urbanisme et l'Habitat, précise dans un communiqué que les piétons doivent desormais s'abstenir de l'emprunter, de la traverser au risque de se voir écraser et créer nombreux accidents.

«Il est porte à la connaissance de l'ensemble des populations des Yaoundé 3e, Yaoundé 4e et de bikok que l'Autoroute Yaoundé Nsimalen Don du PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE S.E.M. PAUL BIYA a été ouverte à la circulation ce 05 janvier 2022 au bénéfice de la CAN.

Madame le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain tient à vous informer qu'une Autoroute est par définition une voie rapide, une voie à très grande vitesse réservée exclusivement aux automobilistes ;

Les piétons doivent DESORMAIS s'abstenir de l'emprunter, de la traverser au risque de se voir écraser et créer nombreux accidents, de même le stationnement y est

STRICTEMENT INTERDIT.

A compter de la signature de ce communiqué, l'Autoroute Yaoundé-Nsimalen doit être libre de tout encombrement. Un Centre Vidéo-Surveillance de l'Autoroute filmera toutes les personnes et activités non autorisées sur cette Autoroute et les contrevenants répondront de leur acte.», écrit **Celestine Ketcha Courtes**, ce 5 janvier 2022.

Lors de son discours de fin d'année, le 31 décembre 2021, le Chef de l'État annonçait que cet autoroute était déjà fonctionnel.

Ce qui ne correspondait pas à la réalité et a poussé le maître œuvre à livrer un travail bâclé.

Le projet initial, long de 20 Km qui devait coûter 87 milliards en 2013 pour une durée de 3 ans est passé à 276 milliards en 2020.

Ce n'est à peine que 10,8 km qui a été réalisé en 8 ans. Une incongruité que l'on peut constater sur le terrain. Au niveau de l'ancien échangeur, les engins sont encore présents sur des routes en terre allant vers Tropicana. La signalisation verticale est inexistante. Le grand échangeur à l'entrée de la ville, lui aussi reste inachevé.

Une autre incongruité dans le communiqué de Mme la ministre est le don de 276 milliards sorti des poches du Chef de l'État pour réaliser cet infrastructure ouvert à l'occasion de la CAN 2021 au Cameroun.